

AMÉNAGEMENT DES DÉLAISSES D'AUTOROUTE

Réunion de quartier
Polangis

Avril 2024



Une histoire douloureuse

L'aménagement du tronc commun A4/A86 a été pour Joinville-le-Pont une période douloureuse : dégradation du paysage des bords de Marne, pollution sonore et de la Marne. L'État a par ailleurs exproprié de nombreux terrains laissés en friches pendant des décennies. Ce sont près de 30 000 m² à Polangis.

Un long combat politique et citoyen de près de 50 ans s'est engagé !



Un combat ininterrompu

- 2017 : Achat d'une partie des délaissés par la ville (au delà d'une bande de 20m de part et d'autre de l'autoroute)
- 2017 : Obtention et pose d'un revêtement anti-bruit : -7,5 décibels constatés (= une division par 5 du nombre de véhicules)
- 2023 : Changement de tous les écrans anti-bruit
- 2023 : Obtention d'une autorisation d'aménagement des délaissés par l'Etat
- 2024 : Assainissement de l'autoroute (pollution des eaux) par l'EPT Paris Est Marne et Bois

**Animée par le Service de l'Environnement de l'Île-de-France**

Tronc commun autoroutes A4 - A86
On nous balade !

Chapitre I : Attention danger - présentation

Chapitre II : Quel avenir pour le tronc commun A4 - A86

Chapitre III : 30 ans de combat - L'A86 et le tronc commun A4 - A86

Chapitre IV : Résultat dans des étapes... et surtout

Chapitre V : Le combat n'a pas fini avec le tronc commun A4 - A86

Chapitre VI : Conclusion

Chapitre VII : Annexes



**AMÉNAGEMENT DU TRONC COMMUN A 4 - A 86**

Réunion Publique
à l'Hôtel de Ville
Mercredi 8 novembre 2006
20 heures
dans le cadre de la concertation préalable
organisée par l'Etat

La Direction Régionale de l'Équipement présentera ses projets. Cette concertation (qui se déroulera aussi dans 4 autres villes) a pour objectif de recueillir l'avis de la population. Il n'est plus question de passage en sous-fluvial (et encore moins d'un viaduc à 14 voies, dont nous avions obtenu l'abandon grâce à la force de notre mobilisation). Aujourd'hui, l'Etat a décidé qu'il devenait prioritaire de mettre en œuvre un aménagement qui améliore l'environnement quotidien (pose d'écrans anti-bruit, valorisation du site et notamment des espaces délaissés, traitement des eaux de ruissellement de l'ouvrage, etc.). Cette phase de concertation préalable est essentielle. Il ne s'agit pas du projet définitif.

En effet, plusieurs propositions nous seront présentées. J'ai déjà fait savoir que je suis contre le scénario tendant à élargir le viaduc actuel (solution qui permettrait d'exploiter l'voie supplémentaire permanente dans chaque sens, mais nécessiterait la construction de structures accolées aux viaducs actuels pour porter les bandes d'Arrêt d'Urgence). C'est pourquoi, je vous demande de vous mobiliser. Joinville est la commune la plus exposée aux nuisances, depuis trente ans. Tous les Joinvillais sont concernés. Le projet final doit répondre à nos attentes. Pour cela, faisons entendre notre voix. C'est primordial.

VENEZ NOMBREUX VOUS EXPRIMER SUR L'AVENIR DE VOTRE VILLE, le 8 novembre prochain.

Hôtel de Ville
23, rue de Paris
B.P. 80
94344
Joinville-le-Pont
cedex

Tel. : 01 49 76 60 00
Fax : 01 49 89 53 19
courrier@ville-joinville-le-pont.fr

PIERRE AUBRY
Maire de Joinville-le-Pont
Conseiller Général du Val-de-Marne

Si vous ne pouvez être présent, la concertation se déroulera le 6 novembre au 15 décembre 2006. Venez voir l'exposition dans le hall de l'Hôtel de Ville, consultez le site internet www.concertation-a4a86.fr, exprimez-vous sur le registre à votre disposition en Mairie, envoyez des contributions écrites à DREIF. Pôle déplacements 21,23 rue Miollis 75915 Paris ou gaetan.guillaub@equipement.gouv.fr

Le courrier du maire de Joinville-le-Pont

P

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté - Égalité - Fraternité



Hôtel de Ville
23 rue de Paris - B.P. 83
94344 JOINVILLE-LE-PONT

Téléphone : 01 49 76 60 00
Télécopie : 01 48 89 53 19

Direction Générale des Services

Joinville-le-Pont, le 12 novembre 2019

Mme Emmanuelle WARGON
Secrétaire d'Etat auprès de la ministre de
la Transition écologique et solidaire

Madame la Secrétaire d'Etat,

Je ne cesse, depuis 2008, d'interroger les services de l'Etat, de relancer les Ministres concernés, de mobiliser les parlementaires sur l'absence d'assainissement des eaux de ruissellement du tronc commun A4A86 rejetées directement en Marne. Si je porte ce combat depuis 11 ans c'est que c'est un sujet essentiel pour la qualité des eaux de la Marne et donc pour l'environnement. Alors que la commune et l'EPT Paris Est Marne et Bois font des efforts immenses en matière d'assainissement pour éviter les rejets en Marne, l'Etat ne semble pas vouloir assumer ses propres responsabilités et ce, tous gouvernements confondus.

LP/INFOGRAPHIE. 16/10/2021

Un des nombreux courriers aux Ministres



Pose du revêtement anti-bruit financé par la Région avec V. Pécresse



Remplacement des panneaux

Un projet global pour se réapproprier les friches

- Un gymnase de 3200 m²
- Un musée intercommunal, pôle d'attractivité touristique
- Un espace de sports urbains
- Un lieu artistique de fresques urbaines de plus de 10 000 m²
- Une micro-forêt urbaine
- Une zone de phytoremédiation
- Un centre technique municipal



Forêt urbaine, fresques artistiques, sports urbains

Musée intercommunal

Centre technique municipal

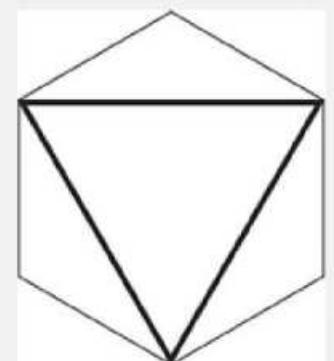
Assainissement : réseau et phytoremédiation

Gymnase



Un nouveau gymnase pour Joinville

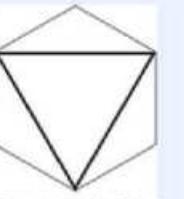
- Une grande salle omnisport avec gradins
- Une grande salle pour la pratique de la gymnastique
- Une salle pour la pratique de la boxe
- Une surface de 3200 m² pour 7,8 millions d'euros
- Surface de 3200 m² pour 7,8 millions d'euros
- Travaux : 1er trimestre 2025/printemps 2026
- Travaux : 1er trimestre 2025/printemps 2026
- Maintien du skatepark existant











OYAPOCK
architectes

Paris - São Paulo







Le musée intercommunal



- Sur le site historique du “Petit Robinson”
- Un projet EPT Paris Est Marne et Bois
- Des salles d’exposition permanente et temporaires, un restaurant, une baignade en Marne
- La réhabilitation du parking des guinguettes
- Procédure en cours pour choisir un architecte
- Travaux : mi-2025/fin 2026





Le site du Petit-Robinson



Le centre technique municipal

- Objectif : regrouper sur un site les services techniques de la Ville (le garage municipal construit)
- Mutualisation, conditions de travail, performance thermique
- Un terrain qui appartient à la Ville
- Etude en cours
- Travaux : 2025/mi-2026
- 6 Millions euros

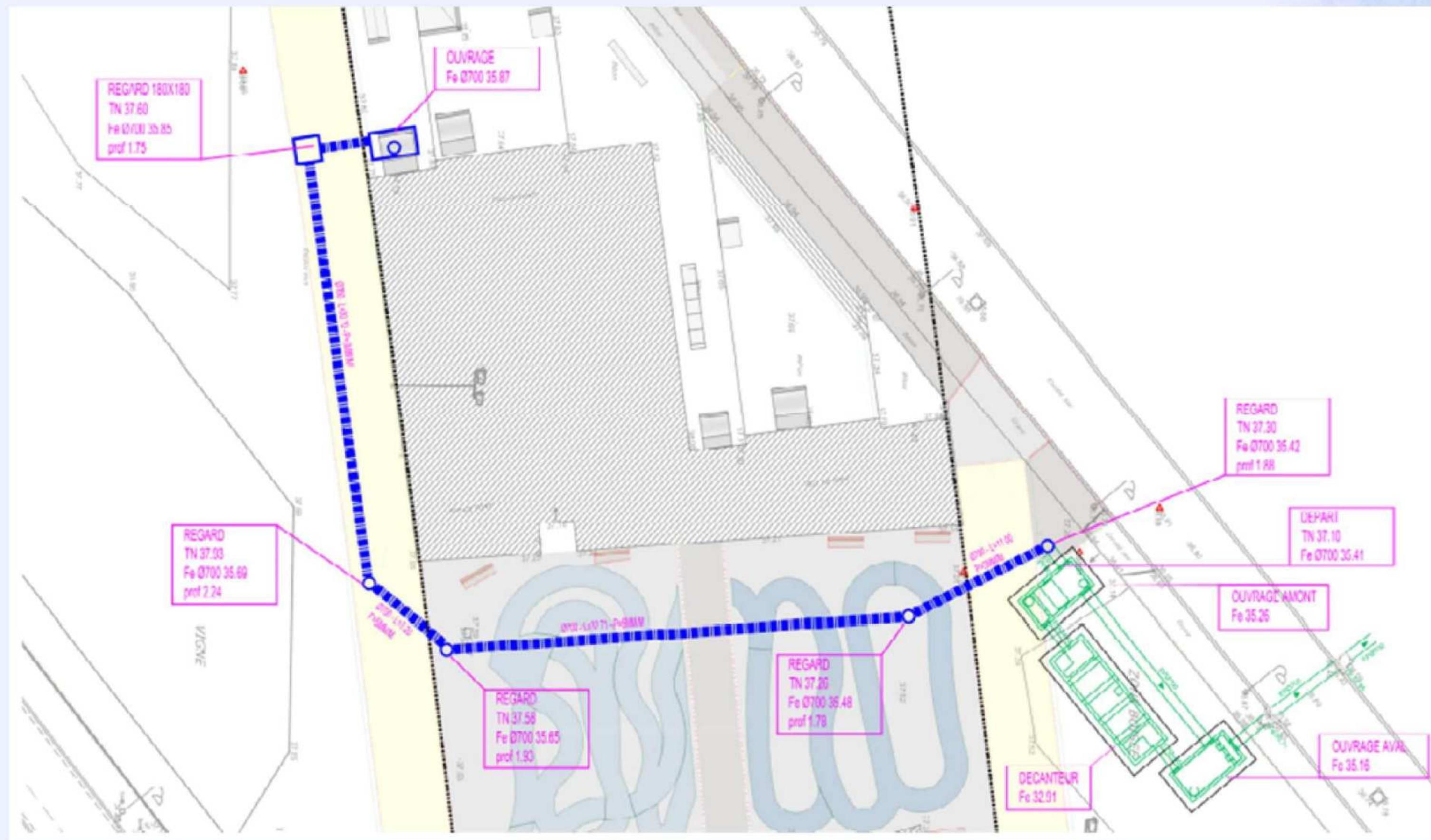


L'assainissement de l'autoroute

- Objectif : traiter tous les rejets d'eaux pluviales qui se déversent en Marne
- Une maîtrise d'ouvrage de EPT Paris Est Marne et Bois
- Deux techniques : un raccordement par un réseau quai de Polangis et la phytoremédiation
- Des travaux aussi quai de la Marne
- Travaux : 2024
- 6,5 Millions euros (pour Joinville)



Raccordement du viaduc au réseau d'évacuation des eaux quai de Polangis

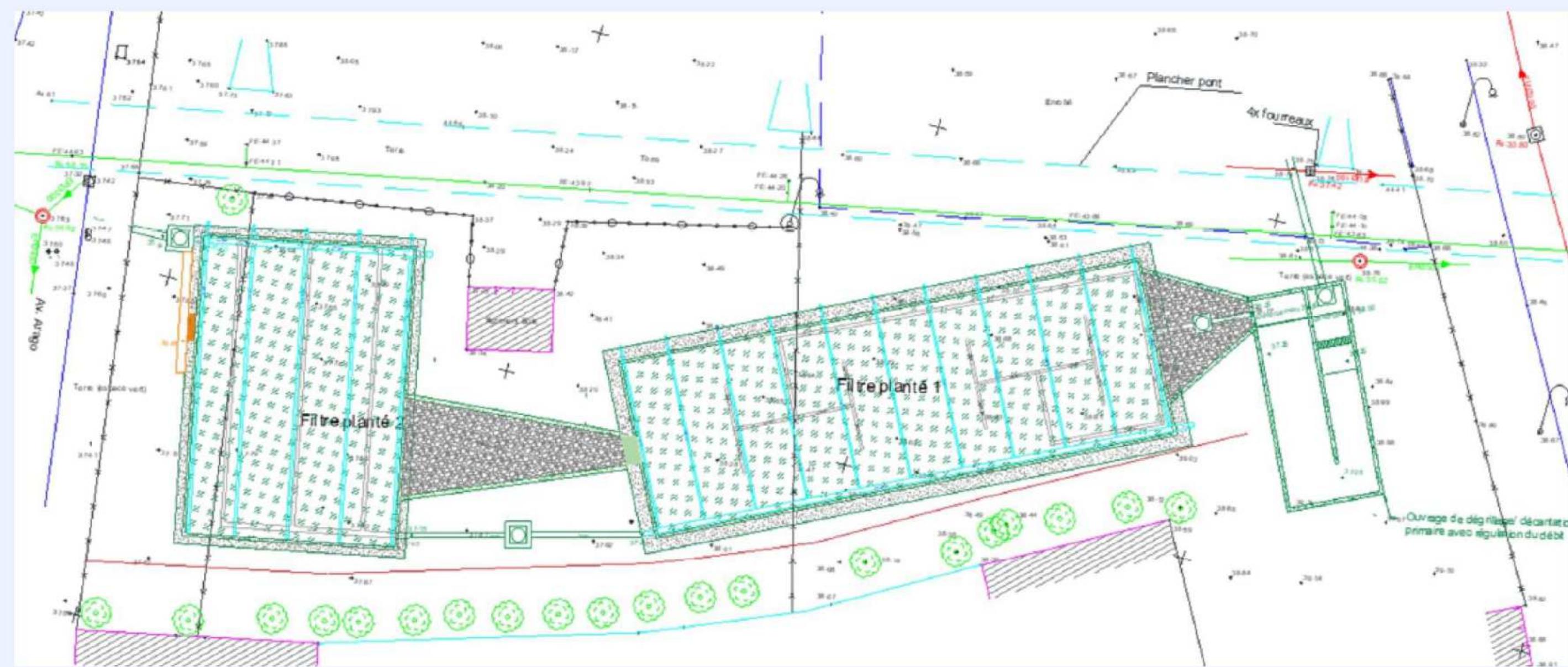


Création d'une zone de phyto-remédiation



Création d'une zone de phyto-remédiation

La mise en place de techniques végétales de gestion des eaux de ruissellement des routes offre de nombreux avantages environnementaux, sociaux et économiques.





Un site unique en Ile-de-France autour du sport, de la nature et de l'art

- 5000 m² d'espaces sportifs
- 10 000 m² de fresques urbaines
- 12 000 plants d'arbres
- Travaux en cours: 3,6 Millions d'euros





11 600 m²

Des volumes gigantesques (travaux en cours)





Vue depuis le
quai de Polangis

Plantation d'une forêt urbaine citoyenne

- La méthode d'afforestation rapide Miyawaki
- En partenariat avec l'association Boomforest
- Une plantation citoyenne (écoles, associations, riverains...)
- Un espace fermé au public.
- Début de la plantation : automne 2024
- Plantation de 35 arbres de haute tige en bordure d'autoroute (Tilleul argenté et Chêne des marais) : barrière visuelle et acoustique



SÉLECTION DE
**30 ESSENCES
NATIVES**

**AMENDEMENT
DU SOL**
GRÂCE À DES MATERIAUX
NATURELS LOCAUX

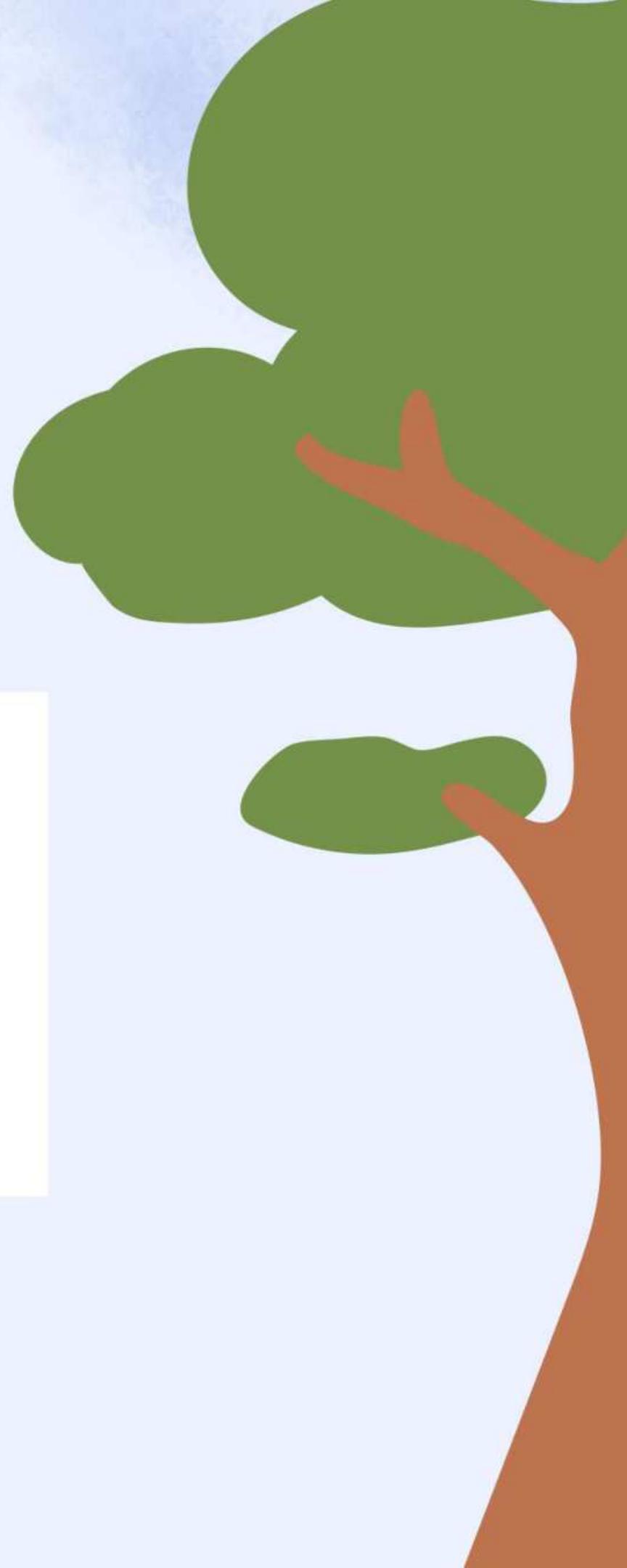
**3
ARBRES/M²**

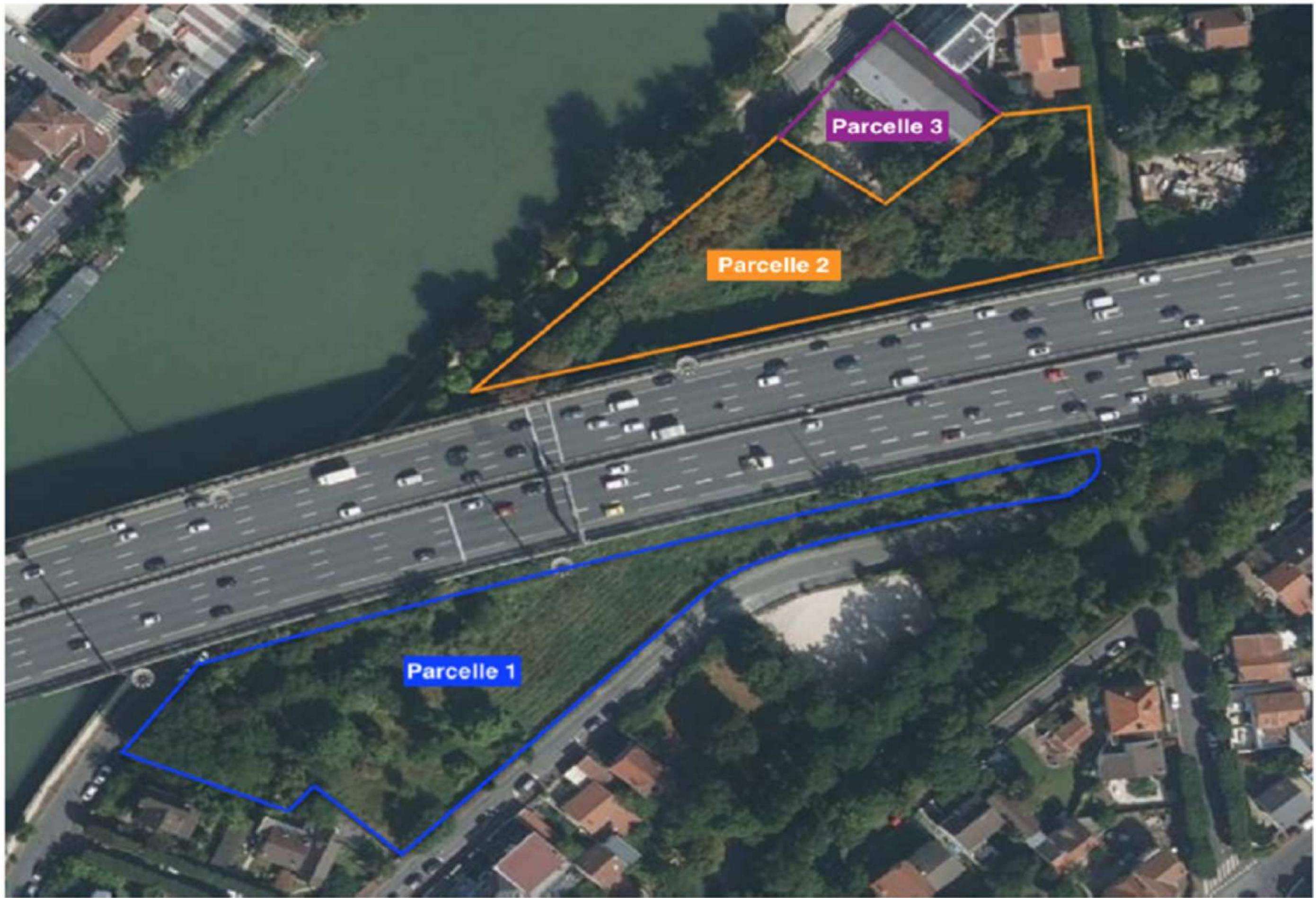
**AUTONOME
EN 3 ANS**

**BIODIVERSITÉ
ACCRUE**
OISEAUX, INSECTES,
CHAMPIGNONS

**RÉDUCTION JUSQU'À
50%**
DES PARTICULES FINES*

**JUSQU'À
-2°**
DANS L'ENVIRONNEMENT
IMMÉDIAT*





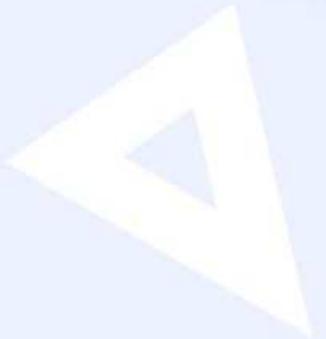
Etudes de sols
satisfaisantes

Conservation de la
végétation existante

Enlèvement de la
renouée du japon

2 allées de 5m de
chaque côté à
préserver pour
l'entretien de
l'autoroute

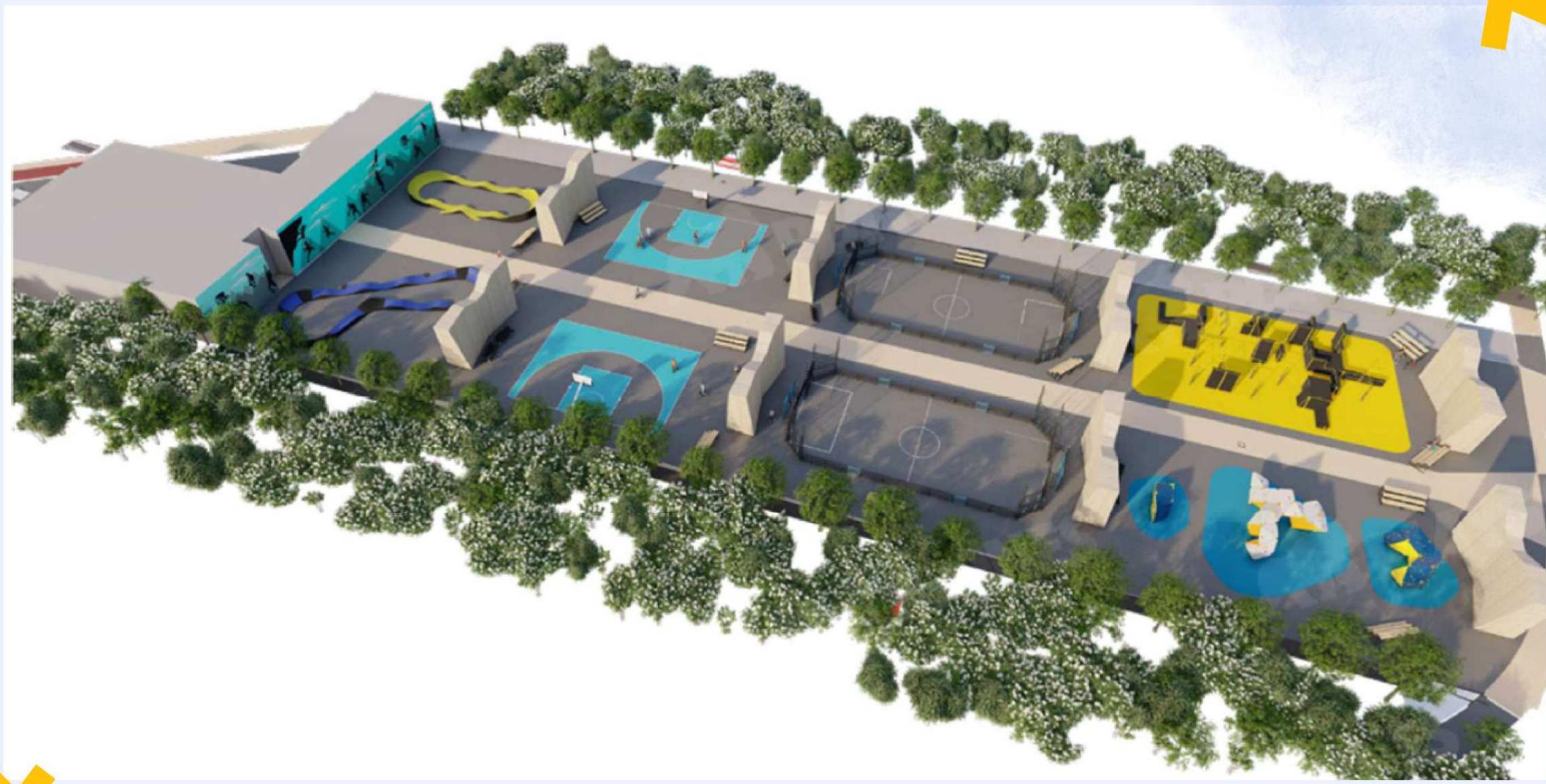
Réalisation de 5000 m² d'espaces sportifs



- Seulement 1 pratiquant sur 5 seulement détient une licence
- Un espace sportif d'ampleur en libre accès
- Une pratique gratuite pour encourager la pratique de tous et de toutes sans que la question financière d'une adhésion en club soit un frein.
- Capter un public jeunes attirés par les sports urbains

L'intégration des sports urbains aux Jeux Olympiques marque une nouvelle étape dans leur évolution

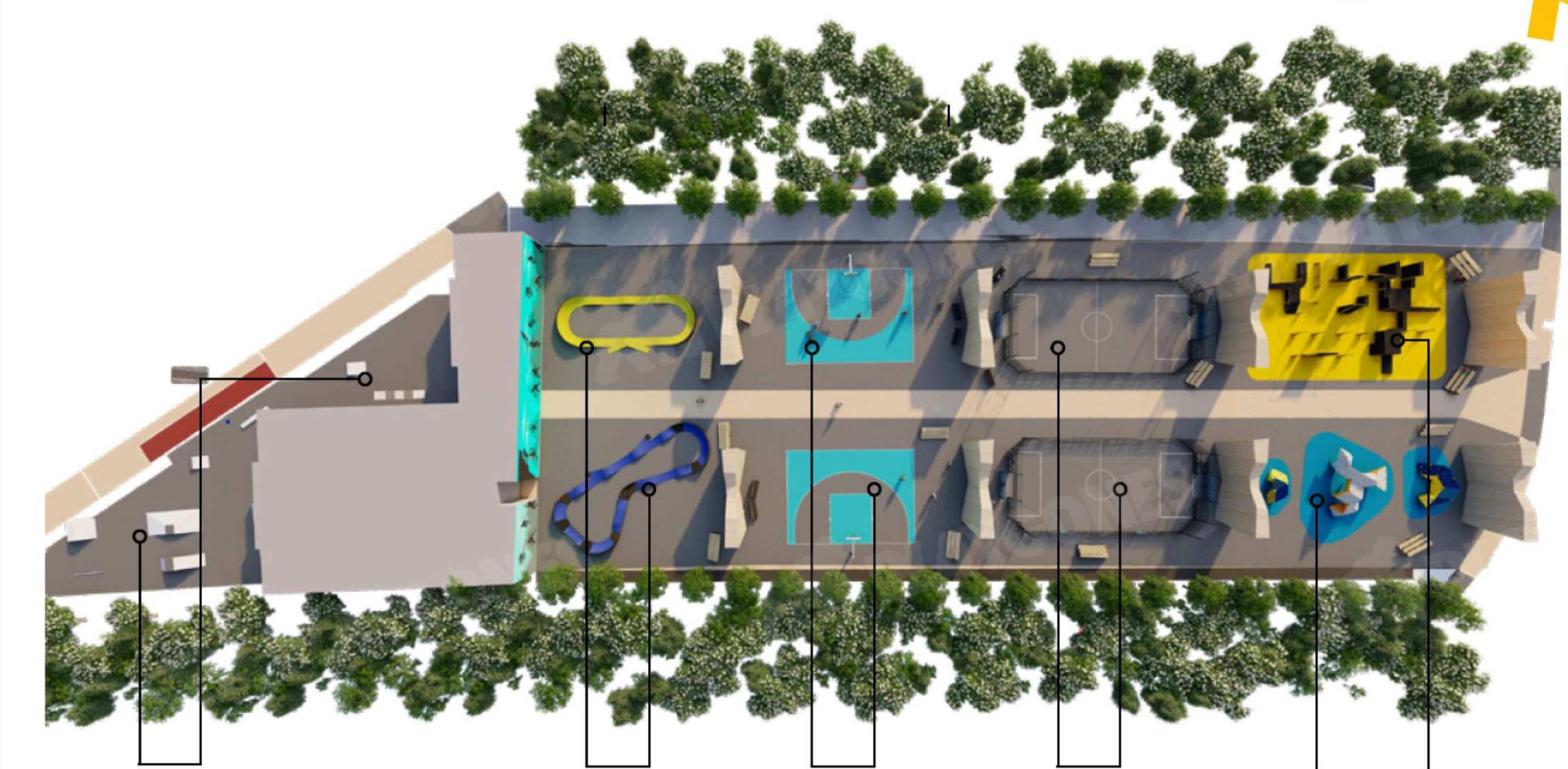




N

N

N



N

Skate-Parc

Pumptrack modulaire

Basket 3x3

Foot à 5

Escalade

Parkour



Avant



Après

2 terrains de Basket 3x3



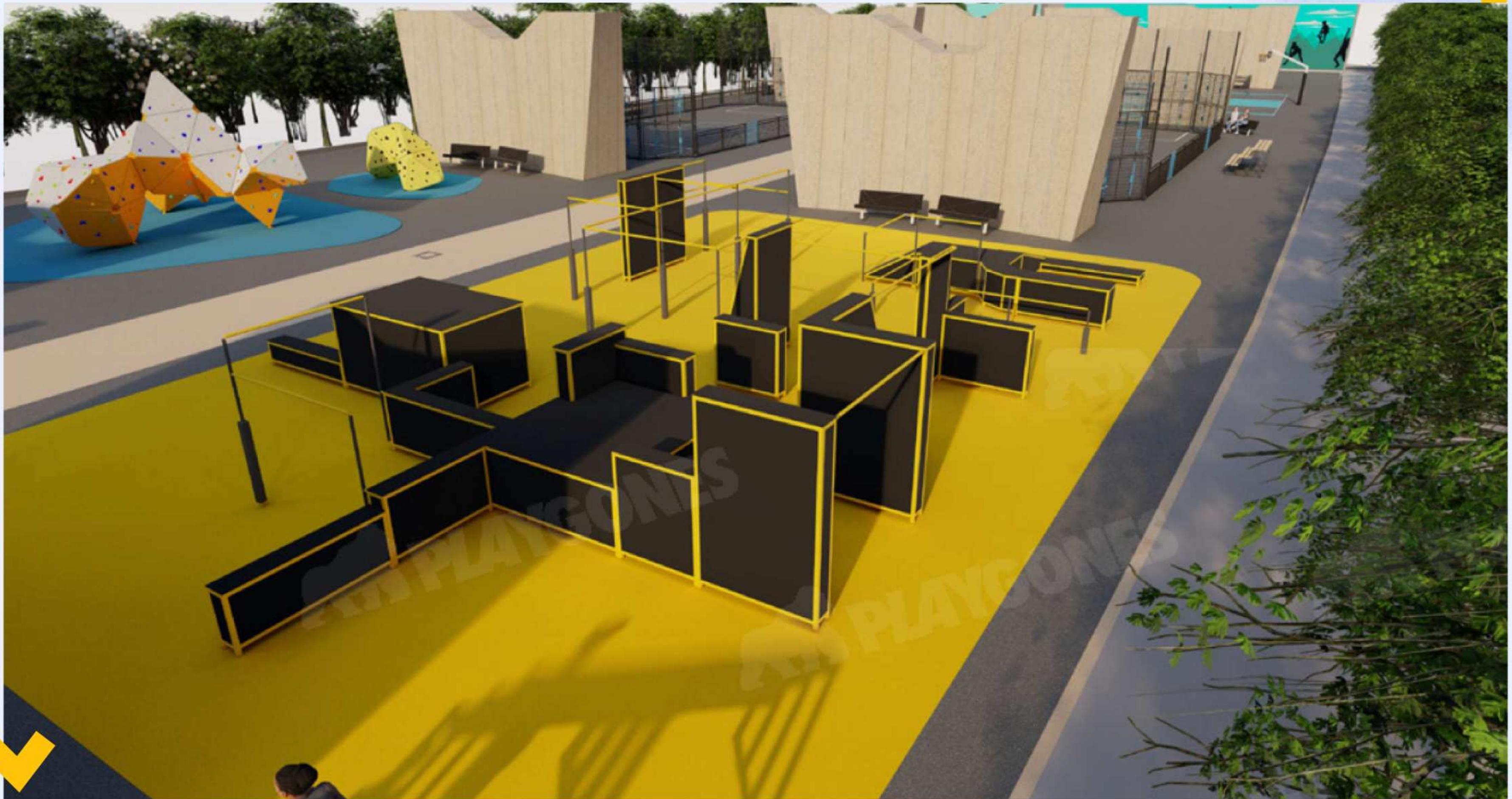
Un espace d'escalade en bloc



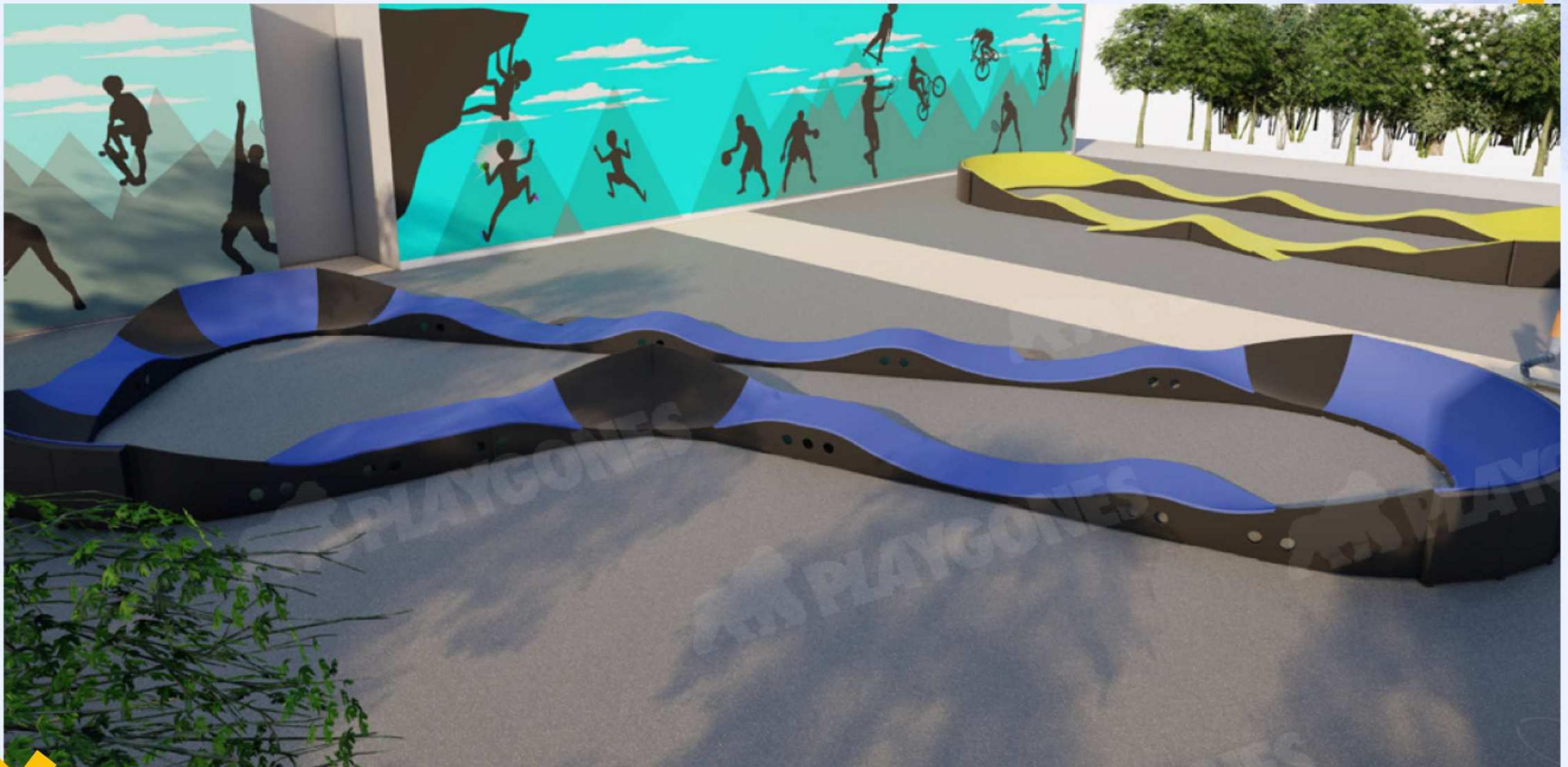
N

N

Un espace de parkour/street workout



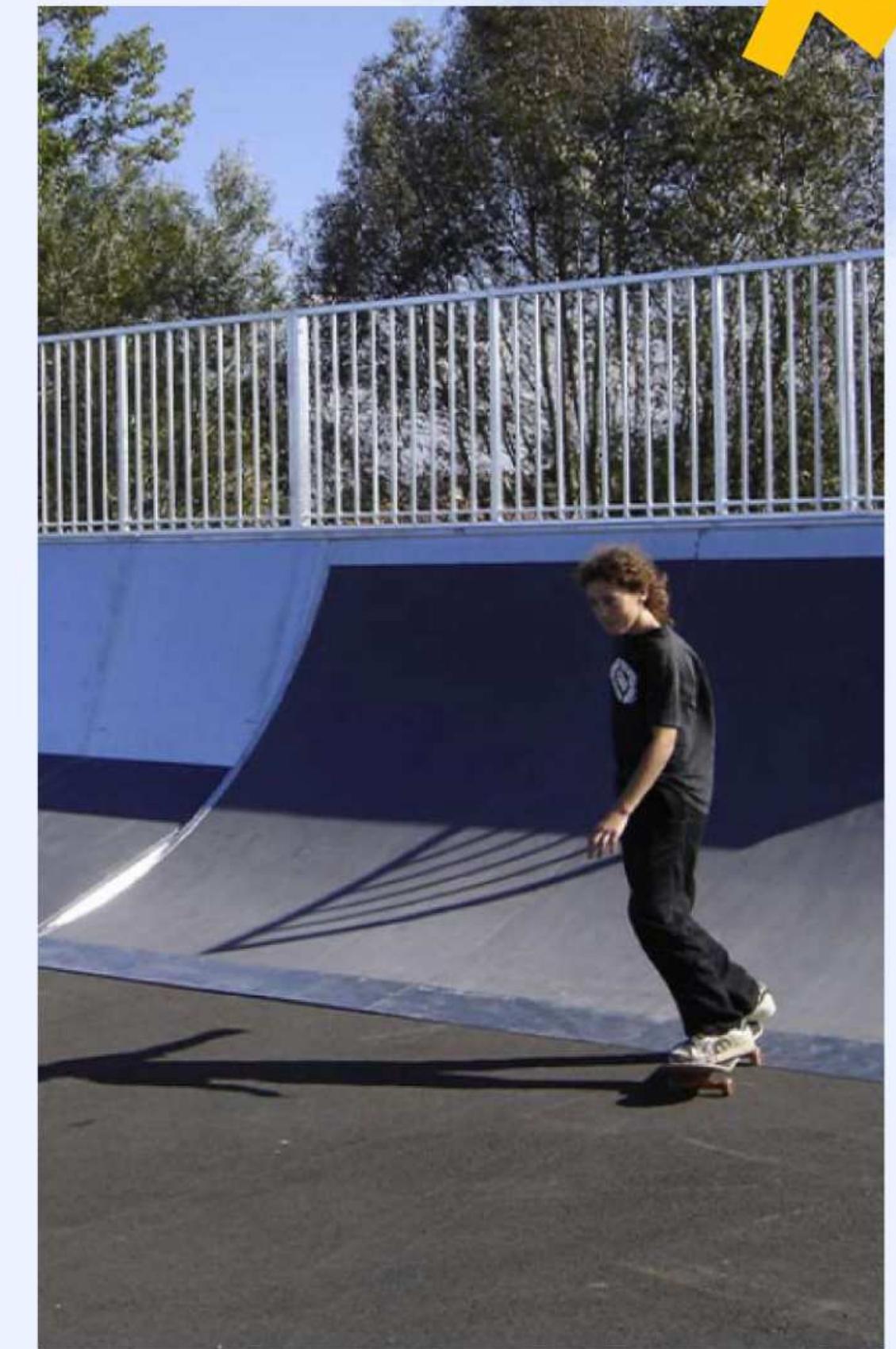
Un circuit de pump track modulaire



2 terrains de football 5x5



Un espace de glisse urbaine



Du mobilier pour rendre le site sécurisé et agréable



- Gradins
- Poubelles
- Bornes à eau
- 5 caméras de Vidéo protection
- Stationnement vélos et trottinettes
- Clôtures sécurisées

La question de la qualité de l'air

- Une étude réalisée en conditions dégradées (hiver)
- Les relevés montrent que les valeurs sont en dessous des recommandations de l'OMS :
 - Les concentrations mesurées en **NO₂**, comprises entre 19,5 µg/m³ et 26,9 µg/m³, sont toutes inférieures à la valeur la plus contraignante de 40 µg/m³ (valeur limite en moyenne annuelle)
 - **CO** : au regard de la valeur la plus contraignante de 10 mg/m³ (maximum journalier de la moyenne sur 8 heures) nous pouvons affirmer avec certitude que les concentrations sont toutes inférieures aux valeurs réglementaires en vigueur.
 - Aucun dépassement des valeurs limites en vigueur n'a été observé au droit des point de mesure concernant les **BTEX**.
 - **PM** : Aucun dépassement de valeur de référence n'a été observé. Toutes les concentrations mesurées sont en dessous de la valeur limite (moyenne annuelle de 40 µg/m³) et des objectifs de qualité de l'air (moyenne annuelle de 30 µg/m³).

La question de la qualité de l'air

- Les mesures réalisées Place Mozart comme témoin montrent des résultats similaires à ceux sous l'autoroute.
- Les concentrations de particules fines ont baissé en moyenne de 40 % entre 2013 et 2023 en région parisienne et baisseront encore à l'avenir.
 - La Ville mettra en place un capteur permanent de qualité de l'air avec un système de couleur permettant aux sportifs de savoir si il est ou non raisonnable de faire du sport.



Réalisation de fresques urbaines

- Un musée à ciel ouvert !
- Intervention d'une dizaine d'artistes renommés
- Une grande diversité de style : abstrait, figuratif, lettrage, trompe l'oeil...
- Des thématiques fédératrices : la Marne, le sport, l'inclusion, les jeux olympiques, le patrimoine et l'histoire de la ville
- Des actions de médiation avec les enfants, les riverains, les associations



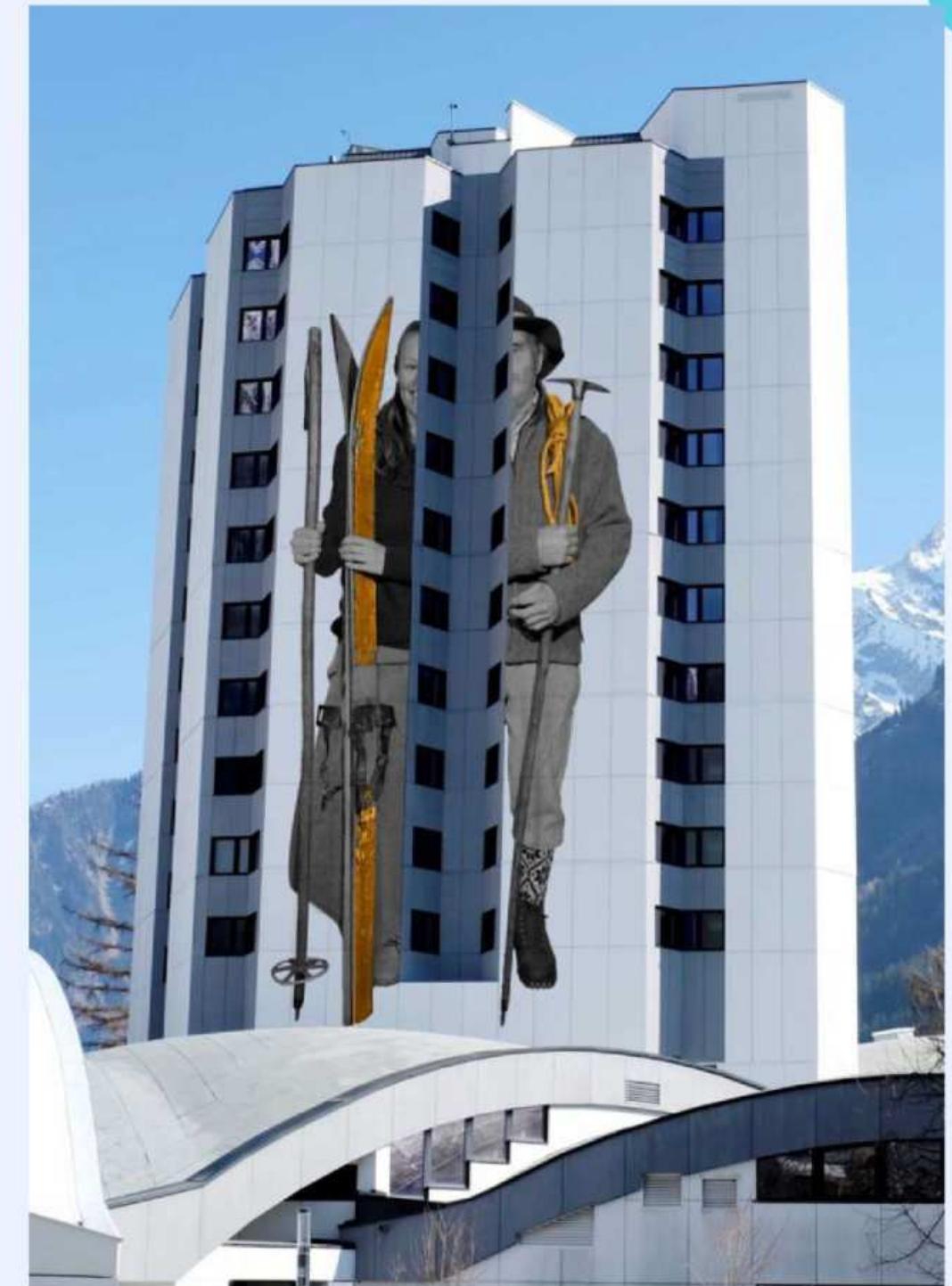
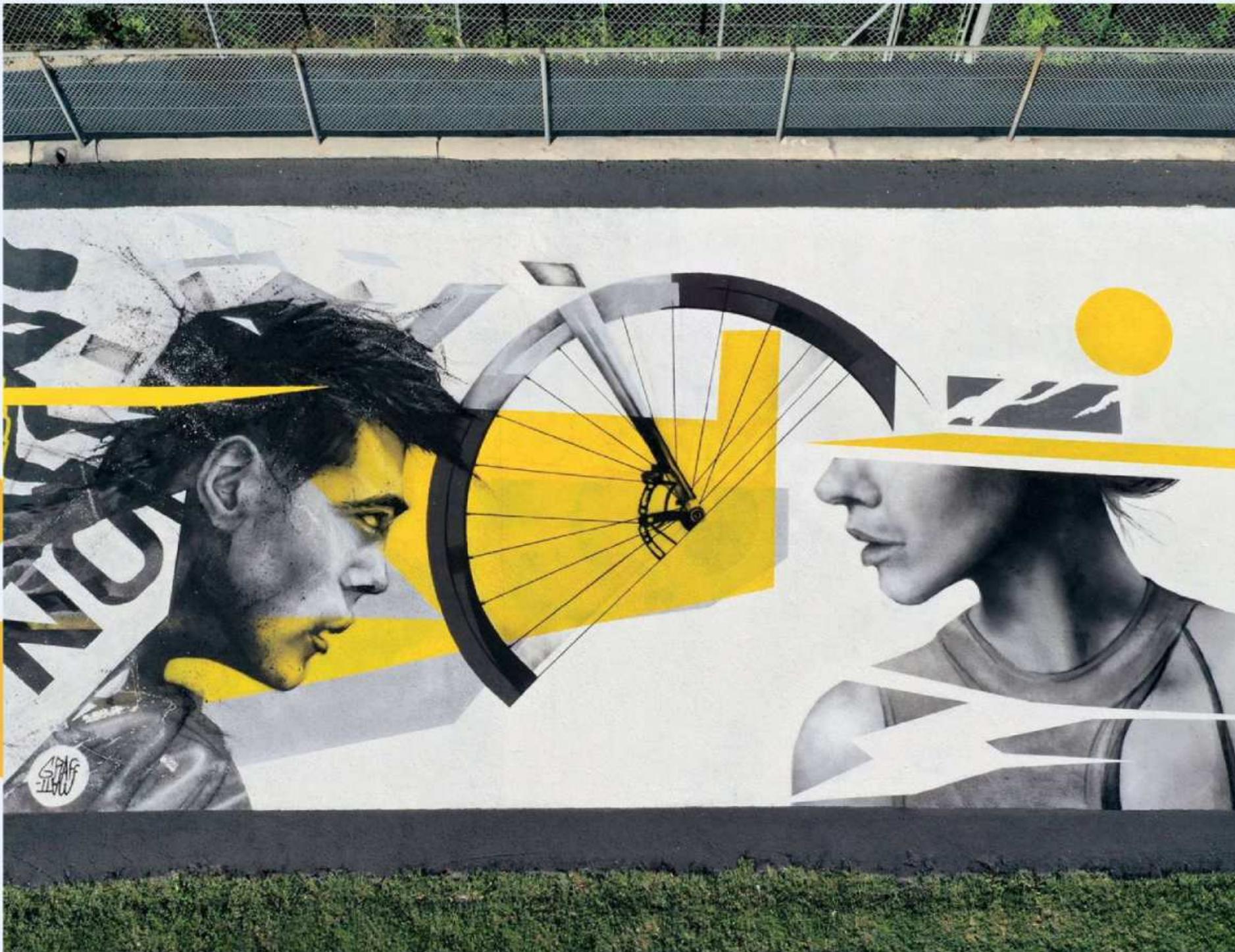
Exemple des réalisations



Exemple des réalisations



Exemple des réalisations





Le projet c'est aussi...

- Un parcours de santé réalisé dans le cadre du budget participatif
- Un skatepark qui fonctionne bien et qui est préservé
- Un agrandissement du centre équestre Oudinot
- Le dépôt des services techniques qui a été réhabilité
- L'allée des Guinguettes qui sera réhabilitée par l'EPT avec le parking des guinguettes

